

दैनिक

रोकठोक लेखनी

खबरें बे-रोकटोक

(R) मुंबई : महायुति मुंबई में तो साथ मिलकर चुनाव लड़ेगी;



Page - 2

केन्द्रीय गृह मंत्री शाह ने मझगांव डॉक पर अत्याधुनिक डीप-सी फिशिंग वेसल्स का किया उद्घाटन...

मुंबई : केन्द्रीय गृह मंत्री अमित शाह ने सोमवार को महाराष्ट्र की राजधानी मुंबई के मझगांव डॉक पर अत्याधुनिक डीप-सी फिशिंग वेसल्स का उद्घाटन किया। इस अवसर पर मुख्यमंत्री देवेन्द्र फडणवीस, उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे और अजित पवार तथा केन्द्रीय राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोले उपस्थित थे।



केन्द्रीय सहकारिता मंत्री अमित शाह द्वारा लाभार्थियों को गहरे समुद्र में मछली पकड़ने वाले जहाजों की चाबियाँ सौंपना, सहकारी नेतृत्व वाले गहरे समुद्र में मछली पकड़ने में एक ऐतिहासिक मील का पत्थर है, जो

मत्स्य पालन क्षेत्र में आत्मनिर्भरता, स्थिरता और सहकारी समितियों को सशक्त बनाने के लिए भारत की प्रतिबद्धता का प्रतीक होगा।

प्रधानमंत्री मत्स्य संपदा योजना के अंतर्गत लाभार्थियों को गहरे समुद्र में

मछली पकड़ने वाले जहाज दिए जा रहे हैं, जिनकी लागत 1.2 करोड़ रुपये प्रति इकाई है। इसके लिए महाराष्ट्र सरकार, राष्ट्रीय सहकारी विकास निगम (एनसीडीसी) और केन्द्रीय मत्स्य मंत्रालय के अंतर्गत मत्स्य

पालन विभाग से वित्तीय सहायता प्राप्त होगी। यह पहल प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व वाली सरकार की आत्मनिर्भर भारत के विजन को साकार करने और नीली अर्थव्यवस्था को मजबूत करने की प्रतिबद्धता का

प्रमाण है। प्रधानमंत्री मोदी के नेतृत्व में, यह भारत के समुद्री मत्स्य पालन क्षेत्र के आधुनिकीकरण, गहरे समुद्र में मछली पकड़ने की क्षमता बढ़ाने और तटीय क्षेत्रों में सहकारी विकास को बढ़ावा देने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। इसका उद्देश्य भारतीय विशिष्ट आर्थिक क्षेत्र (ईईजेड) और उच्च सागरों में मत्स्य संसाधनों का अन्वेषण करना है।

सहकारी समितियों और एफएफपीओ के माध्यम से सहकारी नेतृत्व वाली गहरे समुद्र में मछली पकड़ने की पहल में तेजी लाने के उद्देश्य से मत्स्य पालन विभाग, मत्स्य

पालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय, भारत सरकार और सहकारिता विभाग, सहकारिता मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा एक संयुक्त कार्य समूह (जेडब्ल्यूजी) का गठन किया गया है। भारत का समुद्री मत्स्य पालन क्षेत्र पारंपरिक रूप से मामूली पैमाने पर संचालित होता रहा है, जहाँ मछुआरे पारंपरिक जहाजों और तकनीकों पर निर्भर रहते हैं, और आमतौर पर समुद्र तट से केवल 40-60 समुद्री मील तक ही जाते हैं। इस सीमित परिचालन क्षेत्र ने पकड़ी गई मछलियों की मात्रा और आर्थिक लाभ को सीमित कर दिया है।

मुंबई : आरे कॉलोनी के बंगले में हुई चोरी; मामला सिर्फ 12 घंटे में सुलझ गया



मुंबई : गोरेगांव ईस्ट की आरे कॉलोनी में रॉयल पाम्स एस्टेट के एक बंगले में हुई चोरी का मामला सिर्फ 12 घंटे में सुलझ गया। आरे पुलिस ने इस अपराध के सिलसिले में बाप-बेटे की एक जोड़ी को गिरफ्तार किया है और उनके पास से चोरी किए गए सोने, चांदी और हीरे के गहने, साथ ही पीतल की मूर्तियां भी बरामद की हैं, जिनकी कीमत 47.65 लाख रुपये है। मामले के बारे में पुलिस के मुताबिक, शिकायतकर्ता गंगाराम वुटनुरी, 59, ने रॉयल पाम्स एस्टेट, आरे कॉलोनी, गोरेगांव ईस्ट के बंगले नंबर 31 में हुई चोरी की रिपोर्ट दर्ज कराई थी। पिछले हफ्ते, कुछ अनजान लोगों ने कथित तौर पर बंगले के हॉल की कांच की खिड़की तोड़कर अंदर घुसकर 47.65 लाख रुपये के सोने, चांदी और हीरे के गहने, पुराने बर्तन और पीतल की मूर्तियां चुरा ली थीं।

मुंबई : ट्रैफिक समस्या से निजात दिलाने के लिए वाय-ब्रिज को जे.जे. फ्लाईओवर को जोड़ा जाएगा

मुंबई : दक्षिण मुंबई में ट्रैफिक समस्या से निजात दिलाने के लिए मुंबई मनपा ने एक प्रोजेक्ट को गति देने की योजना बनाई है। इसके तहत वाय-ब्रिज को जे.जे. फ्लाईओवर को जोड़ा जाएगा। दोनों पुलों को जोड़ने के लिए 805 करोड़ रुपये की लागत से केबल-स्टे फ्लाईओवर बनाया जाएगा। इसके लिए टेंडर जारी कर दिया गया है। प्रस्तावित केबल-स्टे फ्लाईओवर के निर्माण के बाद भायखला और माझगांव क्षेत्रों को यातायात जाम से राहत मिलेगी। लगभग 850 मीटर लंबा यह फ्लाईओवर पूर्वी उपनगरों और मुख्य शहर के बीच संपर्क सुधार कर ईस्टर्न एक्सप्रेस हायवे पर वाहनों की भीड़ को कम करने में मदद करेगा। इसमें माझगांव स्थित ओलिवेंट ब्रिज को जोड़ने वाले दो सड़क मार्ग भी शामिल हैं। इससे ईस्टर्न फ्रीवे और मुंबई ट्रांस हार्बर लिंक तक पहुंच आसान होगी।



एंड क्रुडस के पास के दो प्रमुख ट्रैफिक जंक्शनों को बायपास करेगा। मुख्य मार्ग मुंबई फायर ब्रिगेड मुख्यालय के पास स्थित वाय-ब्रिज को सीधे जे.जे. फ्लाईओवर रैम्प से जोड़ेगा। मुख्य संरचना वाय-ब्रिज को जे.जे. फ्लाईओवर से जोड़ेगी। दोनों ओर से दो अतिरिक्त आर्म्स ओलिवेंट ब्रिज के माध्यम

से माझगांव से जुड़ेंगे। यह नया वाय-ब्रिज मनपा और महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉरपोरेशन (एमआरआईडीसी) के साझे में बनाया जा रहा है। साल 1922 में निर्मित मौजूदा वाय-ब्रिज, जो अपनी विशिष्ट वाय-आकार की संरचना के लिए प्रसिद्ध है। बीएमसी के सर्वेक्षण के बाद संरचनात्मक रूप से कमजोर पाया गया था। अब इसे केबल-स्टे डिजाइन में पुनर्निर्मित किया जा रहा है। इसकी पहली चरण की पूर्ति मार्च 2026 तक होने की संभावना है।

मुंबई : तीन महिला 6.46 करोड़ रुपये की मारिजुआना की स्मगलिंग के आरोप में गिरफ्तार ...

मुंबई : एयरपोर्ट कस्टम्स अधिकारियों ने तीन महिलाओं - शबाना बेगम शौकत अली, तरन्नुम जहां शहाबुद्दीन खान और शरीफा हैदर मुल्ला को कथित तौर पर 6.46 करोड़ रुपये की मारिजुआना की स्मगलिंग के आरोप में गिरफ्तार किया। ये तीनों महिलाएं बैंकोंक



से छत्रपति शिवाजी महाराज इंटरनेशनल एयरपोर्ट पहुंची थीं,

ठाणे : इंसपेक्टर से लेकर इंडियन स्पेस रिसर्च ऑर्गनाइजेशन में साइंटिस्ट बनने तक का एक शानदार सफ

ठाणे : जिले के शाहपुर की रहने वाली सुजाता माडके ने ठाणे रीजनल ट्रांसपोर्ट ऑफिस में असिस्टेंट मोटर व्हीकल इंसपेक्टर से लेकर इंडियन स्पेस रिसर्च ऑर्गनाइजेशन में साइंटिस्ट बनने तक का एक शानदार सफर तय किया है। उनकी कहानी लगन, अनुशासन और खुद को बेहतर बनाने के पक्के इरादे की कहानी है। उन्होंने 27 जनवरी 2023 को ठाणे रीजनल ट्रांसपोर्ट ऑफिस में असिस्टेंट मोटर व्हीकल इंसपेक्टर के तौर पर जॉइन किया



था, और 27 मई 2025 को उन्होंने इंडियन स्पेस रिसर्च ऑर्गनाइजेशन जॉइन किया। वह अब इंडियन स्पेस रिसर्च ऑर्गनाइजेशन में काम कर रही हैं। ट्रांसपोर्ट और इंफ्रा के एडिटर कमल मिश्रा के साथ इस खास इंटरव्यू में, सुजाता ने अपनी यात्रा, काम और पढ़ाई के बीच बैलेंस बनाने के अपने तरीके और युवा सपने देखने वालों के लिए अपने संदेश के बारे में बताया। रीजनल ट्रांसपोर्ट ऑफिस में फुल-टाइम काम करते हुए आपने पढ़ाई के लिए समय कैसे निकाला? सुजाता: धन्यवाद! यह आसान नहीं था, लेकिन मैंने एक सख्त रूटीन फॉलो किया। मैं काम पर जाने से पहले सुबह जल्दी पढ़ती थी और घर लौटने के बाद फिर से पढ़ती थी। औसतन, मैं रोजाना अपनी पढ़ाई के लिए लगभग छह घंटे देती थी।



संपादकीय...



फैसल शेख
(प्रधान संपादक)

मनमाने फरमानों की काट तैयार...

अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप मलेशिया, जापान और दक्षिण कोरिया की यात्रा पर गए हैं। इसे उनके इस कार्यकाल की बेहद महत्वपूर्ण विदेश यात्रा के रूप में देखा जा रहा है। मलेशिया में आसियान शिखर बैठक में जापान की पहली महिला प्रधानमंत्री सनाई तकाइची से भेंट कर वे जापान जाएंगे। वहां से एपेक देशों की बैठक के लिए दक्षिण कोरिया के शहर ग्योंगजू पहुंचेंगे, जहां उनकी मुलाकात चीनी राष्ट्रपति शी चिनफिंग से होगी है। ट्रंप के सत्ता संभालने और टैरिफ जंग छेड़ने के बाद से दोनों नेताओं की यह पहली सीधी मुलाकात होगी। पूर्वी एशिया की इस यात्रा पर रवानगी से पहले ट्रंप ने रूसी राष्ट्रपति पुतिन के साथ हंगरी में प्रस्तावित शिखर बैठक को रद्द करते हुए दो बड़ी रूसी तेल कंपनियों रोजनेफ्ट और लुक्‌आयल पर प्रतिबंध लगाए थे। ये प्रतिबंध 21 नवंबर से प्रभावी होंगे। बातों में उलझा कर लड़ाई जारी रखने की पुतिन की रणनीति से उकताए ट्रंप ने कहा, 'मैं बैठकों में वक्त बर्बाद नहीं करना चाहता। जब भी व्लादिमीर से बात करता हूँ तो बातचीत अच्छी होती है, पर नतीजा कुछ नहीं निकलता।'

मलेशिया आने के पहले ट्रंप और कनाडा में फिर से ठन गई है। कनाडा के ओंटारियो प्रांत की सरकार के एक विज्ञापन में पूर्व राष्ट्रपति रोनाल्ड रीगन यह कहते हुए दिखाए गए हैं कि टैरिफ अमेरिका के हर व्यक्ति को नुकसान पहुंचाते हैं। ट्रंप ने नाराज होकर इसे फर्जी बताते हुए कनाडा के साथ सारी व्यापार वातावरण रद्द कर दीं और पहले कनाडा के आयातों पर 35 प्रतिशत टैरिफ लगाया जिसे कनाडा के विज्ञापन न हटाने पर 10 प्रतिशत टैरिफ और बढ़ा दिया। उनका आरोप है कि यह विज्ञापन उनकी टैरिफ नीति के खिलाफ अमेरिका के सुप्रीम कोर्ट में विचाराधीन मामले को प्रभावित करने के लिए बनाया गया है, जिसका फैसला नवंबर में आना है। ट्रंप की इसी धौंस भरी व्यापार नीति से मुकाबले के लिए मलेशिया ने सभी आसियान देशों की एक साझा व्यापार नीति बनाने का प्रस्ताव रखा था, पर आसियान देशों की आर्थिकी अमेरिका की मंडी पर निर्भर हैं, जहां वे 315 अरब डालर से अधिक का निर्यात करते हैं।



editor@rookthoklekhani.com

+91 9987775650

Faisal Shaikh @faisalrookthok



Watch Us On
You Tube
youtube@rookthoklekhani

55 वर्षीय व्यवसायी और उनके दामाद से 5 करोड़ की ठगी; मामला दर्ज

मुंबई : भिंडी बाजार के एक 55 वर्षीय व्यवसायी और उनके दामाद को एक कथित नगर निगम ठेकेदार ने ₹5 करोड़ की ठगी का शिकार बनाया। जेजे मार्ग पुलिस ने बताया कि व्यवसायी की शिकायत के बाद उन्होंने ठेकेदार के खिलाफ मामला दर्ज कर लिया है और अब उसके खिलाफ कार्रवाई की जाएगी। पुलिस के अनुसार, पीड़ित अनीस निजाम खान एक कंपनी चलाते हैं जो जेसीबी, उत्खनन मशीनें सप्लाई करती है और किराए पर दिए जाने वाले जहाजों के भी मालिक हैं। खान को आरोपी मोहम्मद गुलाम रोशन के बारे में अपने दामाद के जरिए पता चला क्योंकि दोनों डोंगरी में पड़ोसी हैं। पुलिस ने बताया कि 2022 में रोशन ने खान को बताया कि उसे बृहन्मुंबई नगर निगम (बीएमसी) से सात नगर निगम अस्पतालों की सफाई का तीन साल का ठेका मिला है, लेकिन उसे 'बैंक गारंटी' के रूप में ₹5 करोड़ की शुरूआती जमा राशि देनी होगी। रोशन ने खान से पैसे उधार मांगे और वादा किया कि



वह मूल राशि तीन साल में लौटा देगा और साथ ही उसे हर महीने ₹18 लाख कमीशन भी देगा। खान ने पुलिस को बताया कि चूंकि उसे इस सौदे से ₹4.32 करोड़ का मुनाफा होने वाला था, इसलिए वह रोशन को पैसे उधार देने के लिए राजी हो गया। खान ने ₹1 करोड़ दिए, जबकि उसके दामाद ने बाकी ₹4 करोड़ दिए। दोनों पक्षों ने सौदे के लिए एक समझौता किया और समझौते के अनुसार, रोशन को जेराबाई वाडिया रोड स्थित अपने फ्लैट को तब तक बेचने, पट्टे पर देने या उपहार में देने की इजाजत नहीं थी जब तक कि वह कर्ज नहीं चुका देता। रोशन ने मझगाँव में अपनी पत्नी के नाम से एक फ्लैट के दस्तावेज भी गारंटी के

को एक अलग मामले में गिरफ्तार कर लिया गया। दोनों का आरोपियों से संपर्क टूट गया और मार्च 2025 में जब फारूक रिहा हुआ, तो उन्हें पता चला कि रोशन अपनी पत्नी से अलग हो गया है, उसने अपनी दोनों संपत्तियाँ बेच दी हैं, लेकिन उसमें से एक भी पैसा खान को वापस नहीं किया गया है।

अपने साथ हुई धोखाधड़ी का एहसास होने पर, खान ने शुक्रवार को पुलिस से संपर्क किया। एक पुलिस अधिकारी ने बताया, 'कथित आरोपी ने शिकायतकर्ताओं से अपने फ्लैट के दस्तावेज ले लिए और न तो ₹5 करोड़ लौटाए और न ही ₹18 लाख मासिक दिए। हमने रोशन के खिलाफ भारतीय दंड संहिता की धारा 418 (यह जानते हुए धोखाधड़ी करना कि किसी ऐसे व्यक्ति को गलत नुकसान हो सकता है जिसके हितों की रक्षा करना अपराधी का कर्तव्य है), 419 (छद्मवेश धारण करके धोखाधड़ी करने की सजा) और 420 (धोखाधड़ी) के तहत मामला दर्ज किया है।'

मुंबई : महायुति मुंबई में तो साथ मिलकर चुनाव लड़ेगी; 50 सीटों के लिए भाजपा और शिंदे गुट के बीच टकराव...



मुंबई : महायुति मुंबई में तो साथ मिलकर चुनाव लड़ेगी, लेकिन बाकी जगहों पर अकेले मैदान में उतरने के संकेत मिल रहे हैं। हालांकि मुंबई महानगरपालिका चुनाव में ही 50 सीटों के लिए भाजपा और शिंदे गुट के बीच टकराव की तस्वीर बन रही है। महाराष्ट्र में स्थानीय निकाय चुनावों की आहट सुनाई देने लगी है। महायुति और महाविकास अघाड़ी राज्य में अपनी ताकत आजमा रहे हैं। वहीं ठाकरे बंधुओं के एक साथ आने से एमवीए में दरार पड़ने की आशंका है। दूसरी ओर, महायुति भले ही मुंबई में साथ लड़ेगी, लेकिन संकेत मिल रहे हैं कि वे बाकी जगहों पर अलग-अलग चुनाव लड़ेंगे। मुंबई महानगरपालिका और शिंदे गुट के बीच टकराव होने की

संभावना है। नगर निगम चुनाव नजदीक आते ही भाजपा और शिवसेना (शिंदे गुट) के बीच सीटों के बंटवारे का मुद्दा गरमाने की संभावना है। भाजपा ने 227 सीटों वाली मुंबई नगर निगम में 'मिशन 150' का ऐलान किया है, वहीं, शिंदे गुट ने आधी सीटों की मांग की है। मुंबई नगर निगम चुनाव से पहले ही एकनाथ शिंदे ने रणनीति बनाकर 100 से ज्यादा पूर्व नगरसेवकों को शिवसेना में शामिल कर लिया था। इनमें से लगभग 45 नगरसेवक ठाकरे गुट के हैं और पिछले नगर निगम चुनाव में जीते थे। खबरों के मुताबिक, मुंबई महानगरपालिका में शिवसेना (शिंदे गुट) और भाजपा के बीच गठबंधन तय हो गया है और अब वार्डवार सीटों का बंटवारा शुरू होगा। कल्याण-डोंबिवली में गठबंधन नहीं होगा, जबकि ठाणे में फैसला आना बाकी है। हालांकि, मुंबई में दोनों दलों के साथ आने के फैसले से 50 वार्डों में

जलगाँव : रील बनाते समय दो युवक ट्रेन की चपेट में आ गए, जिससे उनकी मौत हो गई...



जलगाँव : एक चौंकाने वाली घटना सामने आई है। रील बनाते समय दो युवक ट्रेन की चपेट में आ गए, जिससे उनकी मौत हो गई। घटना के बाद लोगों ने पुलिस को सूचना दी। पुलिस मौके पर पहुँची, शवों को कब्जे में लिया और जाँच शुरू की। यह घटना जिले की धरणगाँव तहसील के पालधी स्थित रेलवे क्रॉसिंग के पास हुई। सुबह 10 से 11 बजे के बीच, दोनों युवक खतरनाक तरीके से रील बना रहे थे। तभी तेज रफ्तार अहमदाबाद-हावड़ा एक्सप्रेस की चपेट में आ गए, जिससे उनकी मौत हो गई। मृतकों की पहचान हर्षल नन्नावरे और प्रशांत खैरनार के रूप में हुई है। घटनास्थल पर मौजूद लोगों ने बताया कि दोनों युवक रेलवे ट्रैक

के पास रील बना रहे थे। वे अपने काम में इतने मग्न थे कि उन्हें तेजी से आ रही ट्रेन का पता ही नहीं चला। नतीजतन, वे ट्रेन की चपेट में आ गए, जिससे उनकी तुरंत मौत हो गई। इस बीच, मृतक के दोस्तों और ग्रामीणों का कहना है कि वे गहरे दोस्त थे और अक्सर एक-दूसरे के लिए रील बनाया करते थे। घटना से दोनों युवकों के परिवारों में कोहराम मच गया है। घटना के संबंध में पुलिस ने बताया कि दोनों मृतक आपस में गहरे दोस्त थे। मिली जानकारी के अनुसार, दोनों की ट्रेन की चपेट में आने से मौत हो गई। बताया जा रहा है कि वे शौच के लिए गए थे और बाद में रील बनाने लगे। रील बनाते समय वे ट्रेन की चपेट में आ गए। दोनों की मौके पर ही मौत हो गई।



मुंबई : एसआरए द्वारा पारित आदेश को चुनौती; कोली समाज ने उच्च न्यायालय का दरवाजा खटखटाकर जमीन पर अतिक्रमण हटाने के निर्देश मांगे

मुंबई : दो मछुआरा कल्याण समितियों ने उच्च न्यायालय का दरवाजा खटखटाकर मई 2022 में झुग्गी पुनर्वास प्राधिकरण (एसआरए) द्वारा पारित एक आदेश को चुनौती दी है, जिसमें उस जमीन के टुकड़े को झुग्गी बस्ती घोषित किया गया है जिसका इस्तेमाल स्थानीय मछुआरे पीढ़ियों से मछली सुखाने के लिए करते आ रहे हैं। याचिकाकर्ताओं - दंडा कोली मसेमारी व्यवसायी सहकारी संस्था मर्यादित और दंडा कोली समाज - ने जमीन पर अतिक्रमण हटाने के निर्देश भी मांगे हैं।

याचिका में कहा गया है कि खार दंडा कोली समुदाय की आजीविका

का मुख्य स्रोत मछली पकड़ना और अन्य सहायक गतिविधियाँ हैं जो उनके सांस्कृतिक और आर्थिक जीवनयापन के लिए महत्वपूर्ण हैं। इसमें आगे कहा गया है कि राज्य सरकार ने 1983 में जारी एक परिपत्र के माध्यम से मछली सुखाने, जाल की मरम्मत और मछली पकड़ने के उपकरणों के भंडारण जैसी इन सहायक गतिविधियों की आवश्यकता को मान्यता दी थी और तदनुसार, 2008 में, बीएमसी ने स्थानीय मछुआरा समुदाय के लिए जमीन आरक्षित कर दी थी। 2018 में, नगर सर्वेक्षण अधिकारी और मत्स्य पालन विभाग के सहायक आयुक्त द्वारा सीमा निर्धारण किया गया था,



जिसमें पुष्टि की गई थी कि यह क्षेत्र पीढ़ियों से समुदाय के कब्जे में है। हालाँकि, याचिकाकर्ता निकायों ने शिकायत की कि उसी वर्ष जारी किए गए मानचित्र में मछली सुखाने वाले क्षेत्रों को चिह्नित नहीं किया गया था, जैसा कि सीमा निर्धारण के दौरान मूल

रूप से दर्ज किया गया था।

यह मुद्दा तब और गहरा गया जब खार डांडा कोलीवाड़ा के मछुआरों ने पाया कि भूमि की घोषणा स्लम अधिनियम के प्रावधानों के विपरीत थी, क्योंकि उचित सीमांकन नहीं किया गया था। याचिका में कहा गया

है, “इससे डेवलपर को उस भूमि पर अतिक्रमण करने की अनुमति मिल गई है जो कानूनी रूप से याचिकाकर्ताओं के कब्जे में थी।” साथ ही, यह भी कहा गया है कि डेवलपर के प्रस्ताव को दस्तावेजों के उचित सत्यापन के बिना स्वीकार कर लिया गया।

याचिकाकर्ताओं ने कहा कि आरक्षित भूमि को स्लम पुनर्वास योजना में शामिल करने से, जिसे 2018 की विकास योजना (डीपी) के तहत स्वीकृत किया गया था और 2022 में इसकी पुष्टि की गई थी, खार डांडा कोलीवाड़ा के मछुआरों के दीर्घकालिक अधिकारों और आजीविका को नुकसान

पहुँचा है। इसमें इस बात पर प्रकाश डाला गया कि एसआरए आदेश में महाराष्ट्र क्षेत्रीय एवं नगर नियोजन (एमआरटीपी) अधिनियम और विकास नियंत्रण एवं संवर्धन विनियम (डीसीपीआर) 2034 के प्रावधानों और उचित प्रक्रिया का पालन किए बिना कोली आवास के लिए मछली सुखाने वाले क्षेत्र को अनारक्षित करने का भी प्रयास किया गया। डीसीपीआर 1991 और डीसीपीआर 2034 के तहत, आरक्षित भूमि पर कोई भी विकास गतिविधि शुरू करने से पहले बीएमसी से अनुमति लेना अनिवार्य है, लेकिन एसआरए ने इसके बिना ही काम शुरू कर दिया।

मुंबई : ट्रेस्पासिंग की वजह से हो रही है हर साल करीब 1000 मौतें...

मुंबई : एमएमआर में ट्रेस्पासिंग रोकने के लिए मुंबई रेल विकास निगम (एमआरवीसी) ने एमयूटीपी 3 के अंतर्गत 551 करोड़ रुपये सैंक्शनड किये थे। लेकिन फिर भी हर साल करीब 1000 मौतें ट्रेस्पासिंग की वजह से हो रही हैं। एमयूटीपी 3 का काम सितंबर तक 98 % पूरा हुआ है, जिसमें 27 एफओबी, 2 एफओबी एक्सटेंशन, 2 लिंक वे, 1 होम प्लेटफार्म, सबवे और नाटुर- मुलुंड के बीच फेंसिंग का काम किया गया है। यह काम मध्य एवं पश्चिम दोनों लाइनों पर किया गया है। लेकिन हालात में ज्यादा बदलाव नहीं हुआ है। ट्रेस्पासिंग का मामला एक बार फिर इसलिए गरमा उठा है, क्योंकि बीते कुछ दिनों से बहुत से ट्रेस पासिंग के मामले सामने आये हैं, जिससे ट्रेन का टाइम टेबल भी प्रभावित हुआ है।

आधिकारिक आकड़ों के अनुसार साल 2014 से लेकर 2024 तक यानी 10 साल में 15,626 लोगों ने अपनी जान गवाई है। साल 2020 (कोरोना वाला साल) में 730 लोगों ने जान गवाई थी, लेकिन उसके बाद से हर साल (2021-2024) से यह देखा जा रहा है कि प्रतिवर्ष 1000 से 1200 लोगों ने ट्रेसपासिंग करते हुए अपनी जान गवाई है।

जीरो डेथ मिशन के अंतर्गत अब बनाए जाएंगे ट्रैक के नीचे सबवे एमआरवीसी ने ट्रेस्पासिंग को रोकने के लिए अब तक 34 मिड सेक्शन लोकेशन पर काम किया है। लेकिन अब उन्होंने एफओबी,



आरओबी और स्काईवॉक की जगह सबवे बनाने की योजना बनाई है। क्योंकि आज के समय में लोग एफओबी पर 7 मीटर चढ़ना-उतरना नहीं चाहते हैं। मिड सेक्शन में एक्सक्लेटर भी नहीं प्रदान किया जाता है। जगह भी समस्या होती है। इसलिए डाई से तीन मीटर की ऊंचाई का सबवे बनाया जाएगा। ताकि लोग एक तरफ से दूसरी तरफ कम सीढ़ियों की मदद से आ-

जा सके। यह सबवे वाटर टाइट रहेगा, ताकि बारिश में समस्या न हो।

जल्द ही मध्य रेलवे को प्रपोजल भेजा जाएगा

एमआरवीसी के एमडी विलास वाडेकर ने बताया कि हमने मध्य रेलवे के साथ मिलकर सर्वे किया है।

नई 30 लोकेशन आइडेंटिफाई की गई हैं। सबवे की नई आधुनिक डिजाइन डेवलप करने के लिए हम 3 महीने से काम कर रहे हैं। फिलहाल काम फाइनल स्टेज में है। यह सिर्फ पेडिस्ट्रियन सबवे होगा। ट्रैक के नीचे यह सबवे वाटर टाइट रहेगा, ताकि बारिश में समस्या न हो। जल्द ही मध्य रेलवे को प्रपोजल भेजा जाएगा।

मुंबई : गोदरेज प्रॉपर्टीज को वली में अपनी आगामी आवासीय परियोजना से 10,000 करोड़ रुपये से अधिक की आय की उम्मीद

मुंबई : रियल एस्टेट कंपनी गोदरेज प्रॉपर्टीज को मुंबई के वली में अपनी आगामी आवासीय परियोजना से 10,000 करोड़ रुपये से अधिक की आय की उम्मीद है। इस 2.63 एकड़ में फैली ‘गोदरेज ट्रिलॉजी’ परियोजना में तीन आवासीय टावर होंगे। पहले चरण में कंपनी इस तिमाही के दौरान दो टावर पेश करेगी। कंपनी ने सोमवार को शेयर बाजार को दी सूचना में बताया कि उसे वली स्थित अपनी ‘गोदरेज ट्रिलॉजी’ परियोजना के लिए महाराष्ट्र रियल एस्टेट नियामक प्राधिकरण (महारेरा) से परियोजना पंजीकरण प्रमाणपत्र प्राप्त हो गया है। यह एक प्रमुख भूमि भूखंड के पुनर्विकास के लिए एक संयुक्त विकास परियोजना का हिस्सा है। कंपनी ने कहा, “ इस पूरी परियोजना की अनुमानित सकल



बाजार को दी सूचना में बताया कि उसे वली स्थित अपनी ‘गोदरेज ट्रिलॉजी’ परियोजना के लिए महाराष्ट्र रियल एस्टेट नियामक प्राधिकरण (महारेरा) से परियोजना पंजीकरण प्रमाणपत्र प्राप्त हो गया है।

यह एक प्रमुख भूमि भूखंड के पुनर्विकास के लिए एक संयुक्त विकास परियोजना का हिस्सा है। कंपनी ने कहा, “ इस पूरी परियोजना की अनुमानित सकल

राजस्व क्षमता 10,000 करोड़ रुपये से अधिक है।” वर्तमान में प्रस्तावित तीन टावर में से दो के लिए रेरा की मंजूरी प्राप्त हो चुकी है। पहले चरण में करीब 11 लाख वर्ग फुट बिक्री योग्य क्षेत्र शामिल है। अब अनुमोदन मिलने के बाद ‘सीटर्फ’ और ‘सीफ्रंट’ नामक दो टावर चालू तिमाही में पेश किए जाएंगे।

गोदरेज प्रॉपर्टीज के प्रबंध निदेशक एवं मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) गौरव पांडे ने कहा कि यह परियोजना दक्षिण मुंबई में कंपनी की उपस्थिति को और मजबूत करती है। साथ ही उच्च क्षमता वाले शहरी भूखंडों के अधिग्रहण एवं विकास की रणनीति के अनुरूप है।

मुंबई : रेलवे चलाएगा पांच पूजा स्पेशल ट्रेनें, मुंबई, धनबाद, बंगलूरु तक का सफर होगा आसान...

मुंबई : छठ पर्व पर घर पहुंचने वालों का सफर आसान हो सके, इसके लिए रेलवे की ओर से पूजा विशेष ट्रेन चलाई जा रही है। सोमवार को मुंबई, धनबाद, बंगलूरु सहित अन्य जगहों से आने वाली ट्रेनें बनारस, वाराणसी रेलवे स्टेशन से होकर गुजरेंगी। पूर्वोत्तर रेलवे के वाराणसी मंडल की ओर से पूजा स्पेशल ट्रेनों का हर दिन शेड्यूल जारी किया जा रहा है। सोमवार को बनारस से 01031 बनारस-छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस स्पेशल ट्रेन शाम 4 बजे चलेगी जो प्रयागराज छिवकी, सतना, जबलपुर, नासिक

रोड होते हुए छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस तक जाएगी। पूर्वोत्तर रेलवे वाराणसी के जनसंपर्क अधिकारी अशोक कुमार ने बताया कि गोरखपुर से ट्रेन सं. 03678 गोरखपुर-धनबाद स्पेशल ट्रेन सोमवार को गोरखपुर से अपराह्न 3:30 बजे प्रस्थान कर देवरिया सदर, भटनी, मऊ, औड़िहार, जौनपुर होते हुए वाराणसी आएगी। यहां के बाद धनबाद के लिए रवाना होगी।

महबूबनगर से चलने वाली स्पेशल ट्रेन 05313 महबूबनगर-गोमतीनगर स्पेशल ट्रेन सोमवार



को महबूबनगर से रात 10:10 बजे प्रस्थान कर प्रयागराज छिवकी, वाराणसी, मऊ, भटनी, देवरिया सदर, गोरखपुर, गोंडा, बाराबंकी होते हुए गोमतीनगर जाएगी।

06529 सर एम विश्वेश्वरैया टर्मिनल बंगलूरु से सोमवार को शाम 7 बजे प्रस्थान कर वाराणसी, मऊ,

देवरिया सदर, गोरखपुर जाएगी। सोमवार को बड़ोदरा से 09185 बड़ोदरा-मऊ स्पेशल ट्रेन शाम 7 बजे प्रस्थान कर ज्ञानपुर रोड, बनारस, औड़िहार जाएगी। छठ को देखते हुए वाराणसी मंडल के छपरा, सीवान, बलिया और बनारस रेलवे स्टेशनों पर अस्थायी यात्री आश्रय स्थल और पैसेंजर होल्डिंग एरिया बनाए गए हैं।

चार दिन चलेंगी 160

अतिरिक्त बसें

छठ पर यात्रियों की सुविधा के लिए परिवहन निगम की ओर से वाराणसी परिक्षेत्र में 160 अतिरिक्त

बसें चलाई जाएंगी। दीपावली से शुरू यह व्यवस्था 30 अक्टूबर तक लागू रहेगी। सामान्य दिनों में 146 बसों का संचालन होता है। अतिरिक्त बसों के चलने से छठ पर घर आने जाने वालों को यात्रा में सहूलियत होगी। खास बात यह है कि पहले गाजीपुर और जौनपुर से दिल्ली के लिए कोई बस नहीं चलती थी लेकिन अब तीन बसें चलाई जाएंगी। परिवहन निगम के क्षेत्रीय प्रबंधक परशुराम पांडेय ने बताया कि चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय बस स्टेशन पर छठी मां के भजन और गीत भी बजाए जा रहे हैं।



मुंबई : बीएमसी को पूर्व निगरानी अन्वेषक की सेवानिवृत्ति बकाया राशि जारी करने का निर्देश; किसी भी प्रकार की देरी पर ब्याज लगेगा

मुंबई : बॉम्बे उच्च न्यायालय ने हाल ही में बृहन्मुंबई नगर निगम (बीएमसी) को एक पूर्व निगरानी अन्वेषक की सेवानिवृत्ति बकाया राशि जारी करने का निर्देश दिया, जिसे उसने मराठी दक्षता परीक्षा पास न करने के कारण रोक रखा था। न्यायालय ने यह भी कहा कि बकाया राशि के भुगतान में किसी भी प्रकार की देरी पर ब्याज लगेगा, जिसकी वसूली उस अधिकारी के वेतन से की जाएगी जो देरी के

लिए जिम्मेदार होगा। 16 अक्टूबर को, न्यायमूर्ति रवींद्र वी घुगे और न्यायमूर्ति अश्विन डी भोवे की खंडपीठ 58 वर्षीय सेवानिवृत्त बीएमसी कर्मचारी इब्राहिम अब्दुल गफूर नाइक द्वारा दायर एक याचिका पर सुनवाई कर रही थी, जो 1991 से नगर निकाय में कार्यरत थे। नाइक ने अदालत का दरवाजा खटखटाया था, क्योंकि निगम ने अनिवार्य मराठी भाषा दक्षता परीक्षा पास न कर पाने का हवाला देते हुए उनका



जून 2025 का वेतन और ₹22.91 लाख की सेवानिवृत्ति लाभ राशि रोक दी थी। निगम के 4 जून और 13 जून,



2025 के संचार के अनुसार, नाइक को भाषा परीक्षा उत्तीर्ण न करने के बावजूद, फरवरी 2006 से छठे वेतन आयोग के

तहत कथित तौर पर अतिरिक्त वेतन वृद्धि प्राप्त हुई। बीएमसी ने तर्क दिया कि वह ₹18.73 लाख अधिक वेतन और ₹4.17 लाख बकाया राशि, कुल मिलाकर ₹22.91 लाख वसूलने का हकदार है। नाइक, जिनका प्रतिनिधित्व अधिवक्ता पंथी देसाई ने किया, ने कटौतियों को मनमाना बताते हुए चुनौती दी। उन्होंने तर्क दिया कि भुगतान निगम की अपनी प्रशासनिक लापरवाही के कारण किया गया था

और उन्होंने अपनी दक्षता के कारण अपने काम पर पड़ने वाली किसी भी शिकायत के बिना निरंतर सेवा प्रदान की थी। उनके वकील ने बॉम्बे उच्च न्यायालय और सर्वोच्च न्यायालय, दोनों के उदाहरणों का हवाला दिया, जिनमें कहा गया था कि सेवानिवृत्त या निम्न-श्रेणी के कर्मचारियों से अधिक वेतन की वसूली तब तक अस्वीकार्य है जब तक कि धोखाधड़ी या गलत बयानी साबित न हो जाए।

मुंबई : नालासोपारा पूर्व के पेल्हार में एमडी निर्माण इकाई का भंडाफोड़...! 13.44 करोड़ मूल्य की दवा जब्त



मुंबई : पुलिस ने रविवार को नालासोपारा पूर्व के पेल्हार में एक अस्थायी कारखाने में चल रही मेफेड्रोन (एमडी) निर्माण इकाई का भंडाफोड़ किया और ₹13.44 करोड़ मूल्य की 6.7 किलोग्राम दवा जब्त की। पुलिस के अनुसार, यह कार्रवाई गोवंडी के गौतम नगर निवासी 40 वर्षीय मोहसिन कयूम सय्यद नामक एक तस्कर को 57 ग्राम एमडी के साथ गिरफ्तार करने के बाद की गई। पूछताछ के दौरान, सय्यद ने कुछ जानकारी दी जिसे पुलिस चार

और आरोपियों तक पहुँची - गोवंडी के शिवाजी नगर निवासी 29 वर्षीय मेहताब शेरअली खान और 33 वर्षीय इकबाल बिलाल शेख; घाटकोपर पूर्व निवासी 36 वर्षीय सोहेल अब्दुल रुफ खान; और पनवेल के करंजदे निवासी 23 वर्षीय अय्यब अली अबूबकर सिद्दीकी।

आगे की जाँच में पता चला कि एसएससी ड्रॉपआउट अय्यब अली अवैध निर्माण इकाई चला रहा था। रविवार को, हमने कारखाने पर छापा मारा और 6.67 किलोग्राम मेफेड्रोन,

साथ ही दवा बनाने में इस्तेमाल होने वाला कच्चा माल और मशीनरी जब्त की," पुलिस उपायुक्त (जोन 6) समीर शेख ने कहा। शेख ने बताया कि एमडी का निर्माण अय्यब अली करता था, जबकि बाकी चार लोग मुंबई और मुंब्रा में दवा बेचते थे। पुलिस ने शुरूआती गिरफ्तारी से मिली जानकारी के आधार पर कारखाने का पता लगाया और घाटकोपर के छेदा नगर से नालासोपारा तक ड्रग के निशान का पीछा किया, जिसके बाद उन्होंने इकाई पर छापा मारा। उन्होंने आगे कहा, "हम आरोपियों से पूछताछ कर रहे हैं ताकि उनके द्वारा चलाए जा रहे ऐसे और कारखानों का पता लगाया जा सके और यह भी पता लगाया जा सके कि वे किसी गिरोह से जुड़े हैं या नहीं।"

महाराष्ट्र बीजेपी ऑफिस जमीन मुद्दे पर संजय राउत का बीजेपी पर हमला, कहा-फाइल राफेल की गति से आगे बढ़ी...

मुंबई: भाजपा के महाराष्ट्र प्रदेश कार्यालय का शिलान्यास आज मुंबई के चर्चगेट में केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह करेंगे। इस कार्यक्रम में राज्य में भाजपा के सभी दिग्गज मौजूद रहेंगे लेकिन उससे पहले शिवसेना (ठाकरे) सांसद संजय राउत ने सवाल उठाया है कि भाजपा ने इतनी जल्दी यह जमीन कैसे हासिल कर ली। सांसद संजय राउत ने भाजपा पर जोरदार हमला करते हुए कहा, 'आम लोगों की फाइलें आगे नहीं बढ़ रही हैं लेकिन इसके लिए अनुमति तुरंत मिल गई।' उन्होंने सवाल उठाया कि इसके पीछे क्या राज है। आवंटित जमीन को लेकर केंद्र सरकार पर सवाल उठाया है। सोमवार (27 अक्टूबर) को उन्होंने मीडिया से इस मुद्दे पर बातचीत की। उन्होंने इस संबंध में अमित शाह को एक पत्र भी लिखा है।



संजय राउत ने भाजपा की आलोचना करते हुए कहा, 'मराठी भाषा भवन अभी तक नहीं बना, आज भाजपा कार्यालय खुल रहा है, मैं इसके लिए शुभकामनाएं देता हूँ। भाजपा ने पूरे देश में ऐसे कार्यालय खोले हैं। दिल्ली में उनका कार्यालय भी बड़ा और शानदार है। भले ही मुंबई में मराठी भाषा भवन की आधारशिला रखी गई हो, लेकिन मराठी भाषा भवन अभी तक नहीं बना है। छत्रपति शिवाजी महाराज का स्मारक अभी तक नहीं बना है, लेकिन इस भूखंड की फाइल

राफेल की गति से आगे बढ़ी है। इस कार्यालय के लिए भूखंड पाने के लिए यह फाइल कितनी तेजी से आगे बढ़ी है। राफेल की गति से सभी बाधाएं दूर हो गई हैं।'

राउत ने आगे कहा, 'सरकार ने दिवाली से पहले भारी बारिश से प्रभावित किसानों की मदद करने का वादा किया था। मराठवाड़ा के किसानों की मदद की फाइल अभी तक नहीं खोली गई। यह आगे नहीं बढ़ी है, लेकिन जो भी सत्ता में आया, उसी पार्टी ने अपनी पार्टी के पाँच सितारा कार्यालय की फाइल को जल्दबाजी में आगे बढ़ाया। राफेल की गति भी धीमी हो जाएगी, फाइल इतनी जल्दी आगे बढ़ गई। मुझे उम्मीद है कि मराठी लोगों की समस्याओं का समाधान उसी कार्यालय से होगा और उन्हें न्याय मिलेगा।'

मुंबई : क्रॉफर्ड मार्केट में जूते के शोरूम में भयंकर आग

मुंबई : मुंबई के व्यस्त क्रॉफर्ड मार्केट में रविवार दोपहर को एक जूते के शोरूम में भयंकर आग लग गई। सूचना मिलने के तुरंत बाद कई दमकल गाड़ियाँ (फायर टेंडर) मौके पर भेजी गईं। स्थानीय लोगों और दुकानदारों ने बताया कि शोरूम में अचानक भारी धुआँ और आग की लपटें उठती दिखाई दीं। आग इतनी तेज थी कि आसपास के दुकानदार और ग्राहक डर के मारे शोरूम से बाहर भाग गए। दमकल विभाग के अधिकारियों ने बताया कि आग शोरूम के अंदर तेजी से फैल रही थी, और उसे नियंत्रित करने



के लिए संपूर्ण टीमों को लगाया गया है। मौके पर पानी की पर्याप्त व्यवस्था की गई है और आसपास के क्षेत्र को सुरक्षित कर व्यापारिक गतिविधियाँ अस्थायी रूप से रोक दी गई हैं।

क्रॉफर्ड मार्केट, जो मुंबई का प्रमुख व्यापारिक और थोक क्षेत्र है, में आग लगने की यह घटना स्थानीय व्यापारियों और ग्राहकों के लिए चिंता का विषय बन गई है। प्रशासन ने व्यापारियों से सतर्क रहने और सुरक्षित दूरी बनाए रखने का अनुरोध किया है। इस घटना ने मुंबईवासियों को सुरक्षा उपायों और अग्नि सुरक्षा के महत्व की याद दिला दी है। प्रशासन ने आश्वासन दिया है कि आग लगने के कारणों की विस्तृत जांच की जाएगी और भविष्य में ऐसे हादसों से बचने के लिए सख्त कदम उठाए जाएंगे।

मुंबई के साथ-साथ जलगांव - अहमदाबाद के बीच रोजाना फ्लाइट सर्विस...

मुंबई : एलायंस एयर ने यात्रियों की बढ़ती डिमांड को देखते हुए रविवार से जलगांव और मुंबई के साथ-साथ जलगांव और अहमदाबाद के बीच रोजाना फ्लाइट सर्विस शुरू कर दी है। इस कदम से व्यापारियों और एंटरप्रेन्योर्स समेत अक्सर यात्रा करने वाले लोगों को बड़ी राहत मिली है, जो इस इलाके से बेहतर एयर कनेक्टिविटी की मांग कर रहे थे। अब तक, जलगांव-मुंबई फ्लाइट हफ्ते में सिर्फ चार दिन चलती थी। यात्रियों के अच्छे रिवॉयर्स के कारण, यह सर्विस



अब रोजाना हो गई है। जलगांव-अहमदाबाद फ्लाइट, जो दो महीने से बंद थी, वह भी रविवार को फिर से शुरू हो गई। नए शेड्यूल के मुताबिक, मुंबई से आने वाली फ्लाइट जलगांव होते हुए अहमदाबाद जाएगी। इसके बाद यह मुंबई वापस जाने से पहले जलगांव लौटेगी।

संपर्क कार्यालय : रोहिता हाउस फ्लैट नो 8 दूसरा माला पाकीजा बेकरी के सामने कैडल रोड माहिम पश्चिम मुंबई 400096

मालिक, मुद्रक, प्रकाशक, संपादक फैसल शेख ने सोमानी प्रिंटिंग प्रेस, गाला नं.4, एन. के. इंडस्ट्रीयल इस्टेट, प्रवासी इंडस्ट्रीयल इस्टेट के अंदर, गेट नं. 2, गोरेगांव (पूर्व), मुंबई- 400063 से छपवाकर रूम नं 15 रमजान बिन 17 सी वंजावडी, माहिम वेस्ट मुंबई :4000 16 से प्रकाशित किया। मोबाइल नं 998777 5650, Email-editor@rookthoklekhaninews.com